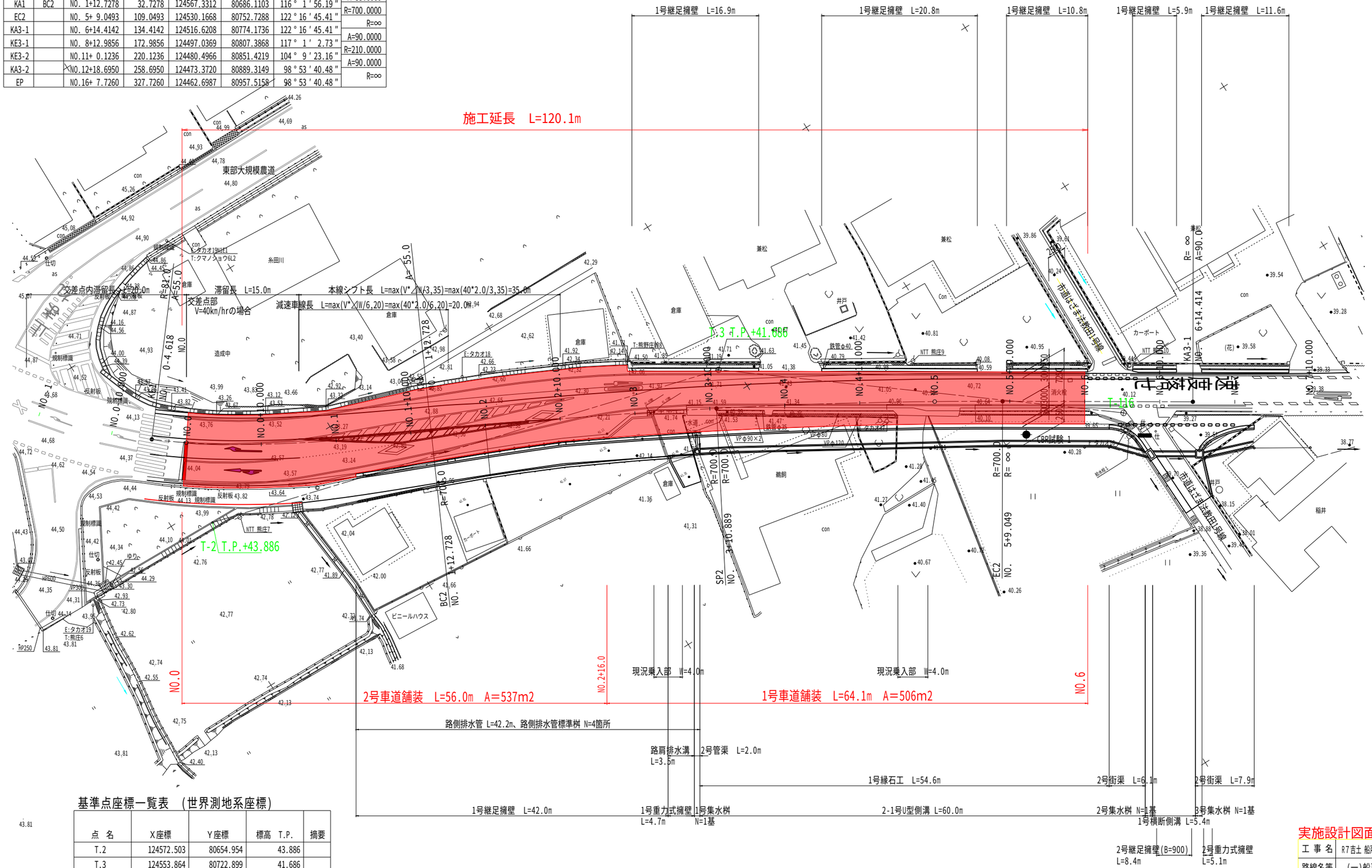
主要点座標一覧表

主要点名称		測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BC1		NO.-1-15.7272	-35.7272	124609.9723	80634.2128	151 ° 14 ′ 45.22 ″	
KE1		NO. 0- 4.6179	-4.6179	124586.2033	80653.9861	129 ° 14 ′ 26.19 ″	R=81.0000
KA1	BC2	NO. 1+12.7278	32.7278	124567.3312	80686.1103	116 ° 1 ′ 56.19 ″	A=55.0000
EC2		NO. 5+ 9.0493	109.0493	124530.1668	80752.7288	122 ° 16 ′ 45.41 ″	R=700.0000
KA3-1		NO. 6+14.4142	134.4142	124516.6208	80774.1736	122 ° 16 ′ 45.41 ″	R=∞
KE3-1		NO. 8+12.9856	172.9856	124497.0369	80807.3868	117 ° 1 ′ 2.73 ″	A=90.0000
KE3-2		NO.11+ 0.1236	220.1236	124480.4966	80851.4219	104 ° 9 ′ 23.16 ″	R=210.0000
KA3-2		NO.12+18.6950	258.6950	124473.3720	80889.3149	98 ° 53 ′ 40.48 ″	A=90.0000
EP		NO.16+ 7.7260	327.7260	124462.6987	80957.5158	98 ° 53 ′ 40.48 ″	R=∞

平 面 図 S=1:250



基準点座標一覧表 （世界測地系座標）

点 名	X座標	Y座標	標高 T.P.	摘要
T.2	124572.503	80654.954	43.886	
T.3	124553.864	80722.899	41.686	
T.4	124497.198	80812.714	-	
T-116	124520.281	80765.567	-	○
T-122	124475.673	80853.110	-	○
T-123	124472.646	80907.306	-	○
基III-3	124497.511	80949.270	35.184	○

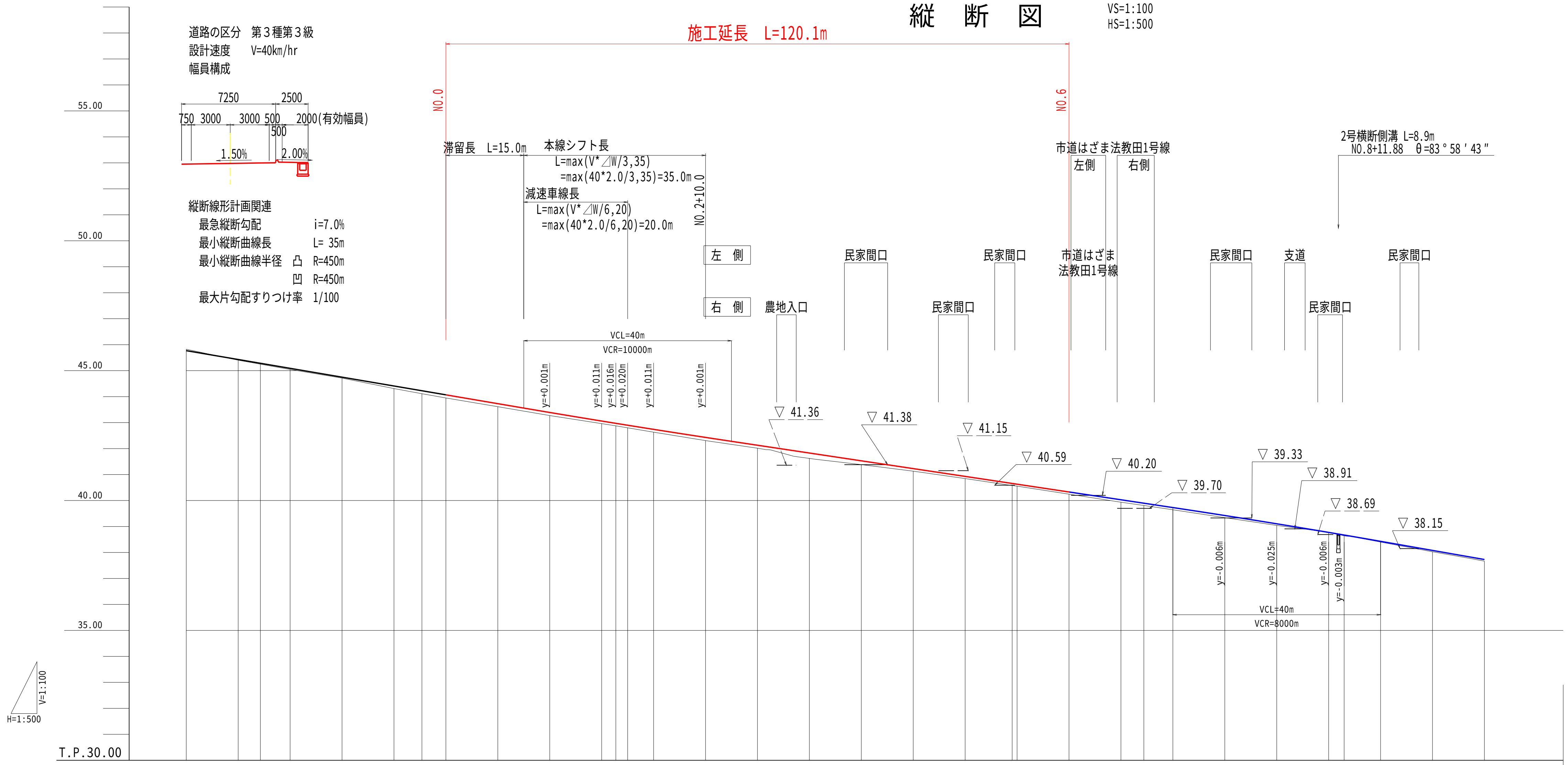
注) 摘要欄の「○」は、既知点(国土調査基準点：土成町提供)を示す。

実施設計図面

工 事 名	R7吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図 面 名	平面図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	1 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県 東部県土整備局 ＜吉野川庁舎＞		

縦　断　図

VS=1:100
HS=1:500



▽ ○○.○○
(左側道路計画端部の地盤高を示す)

▽ ○○.○○
(右側道路計画端部の地盤高を示す)

勾配: 45.770 — i=3.400% L=85.000m — 42.880 — i=3.000% L=125.000m — 39.130 — i=3.500% L=60.000m

測点	追加距離	単距離	地盤高	計画高	盛土	切土
-10.000	-50.000	0.000	45.83	45.770		0.050
NO.-2	-40.000	10.000	45.40	45.430	0.030	
BC1	-35.727	4.273	45.25	45.285	0.035	
-10.000	-30.000	5.727	45.05	45.090	0.040	
NO.-1	-20.000	10.000	44.71	44.750	0.040	
-10.000	-10.000	10.000	44.31	44.410	0.100	
KE1	-4.618	5.382	44.11	44.227	0.117	
NO.0	0.000	4.618	43.95	44.070	0.120	
+10.000	10.000	10.000	43.61	43.730	0.120	
NO.1	20.000	10.000	43.27	43.391	0.121	
+10.000	30.000	10.000	42.96	43.061	0.101	
KA1 BC2	32.728	2.728	42.88	42.973	0.093	
+15.000	35.000	2.272	42.80	42.900	0.100	
NO.2	40.000	5.000	42.63	42.741	0.111	
+10.000	50.000	10.000	42.31	42.431	0.121	
NO.3	60.000	10.000	42.02	42.130	0.110	
+10.000	70.000	10.000	41.62	41.830	0.210	
NO.4	80.000	10.000	41.38	41.530	0.150	
+10.000	90.000	10.000	41.13	41.230	0.100	
NO.5	100.000	10.000	40.85	40.930	0.080	
EC2	109.049	9.049	40.58	40.659	0.079	
+10.000	110.000	0.951	40.55	40.630	0.080	
NO.6	120.000	10.000	40.25	40.330	0.080	
+10.000	130.000	10.000	39.94	40.030	0.090	
KA3-1	134.414	4.414	39.81	39.898	0.088	
NO.7	140.000	5.586	39.65	39.730	0.080	
+10.000	150.000	10.000	39.34	39.424	0.084	
NO.8	160.000	10.000	39.04	39.105	0.065	
+10.000	170.000	10.000	38.78	38.774		0.006
KE3-1	172.986	2.986	38.64	38.673	0.033	
NO.9	180.000	7.014	38.40	38.430	0.030	
+10.000	190.000	10.000	38.03	38.080	0.050	
NO.10	200.000	10.000	37.67	37.730	0.060	

曲率図

R=81.000 LC=31.109
IP.1 IA=35°12′49″ R=81.000 A=55.000
A=55.000 L2=37.346
R=700.000 LC=76.322
IP.2 IA=6°14′49″ TL=38.199 CL=76.322 SL=1.041
R=∞ L=25.365
A=90.000 L1=38.571
IP.3 IA=23°23′5″ R=210.000 A=90.000
R=210.000 LC=47.138

片勾配

右側　5.000%　5.000%　1/182　1.500%　1.500%　1/514　4.000%
左側　-5.000%　-5.000%　1/287　-1.500%　-1.500%　1/514　-4.000%

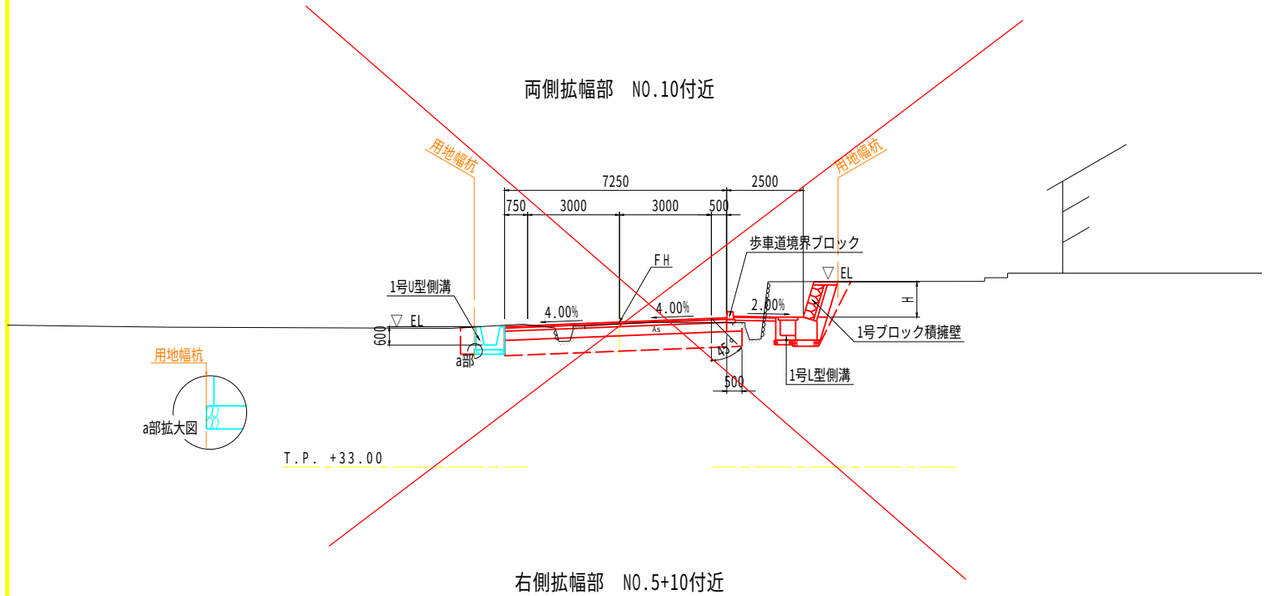
計画横断勾配 ? 現況横断勾配

実施設計図面

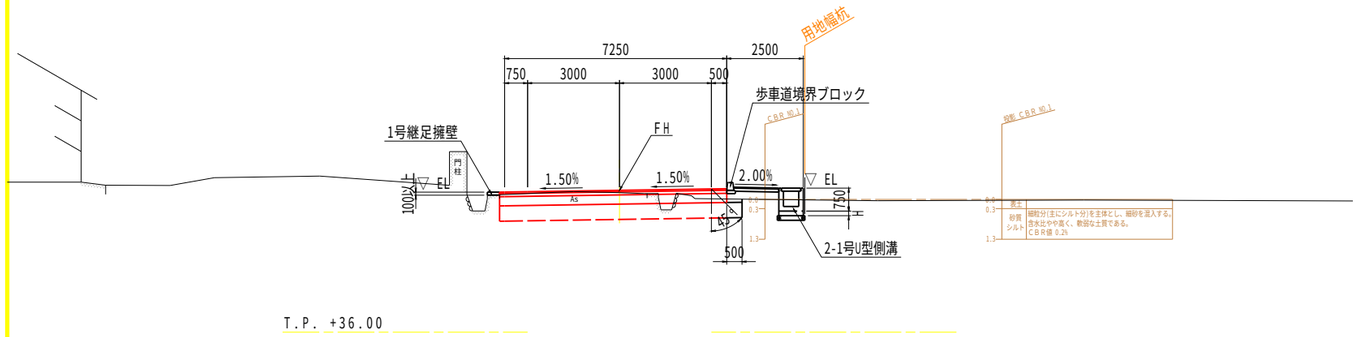
工事名	R7吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事
路線名等	(一)船戸切幡上板線
工事箇所	阿波市土成町高尾
図面名	縦断図
縮尺	VS=1:100 HS=1:500　図面番号　2 / 10
会社名	
事業者名	徳島県　東部県土整備局　<吉野川庁舎>

標準断面図　S=1:100

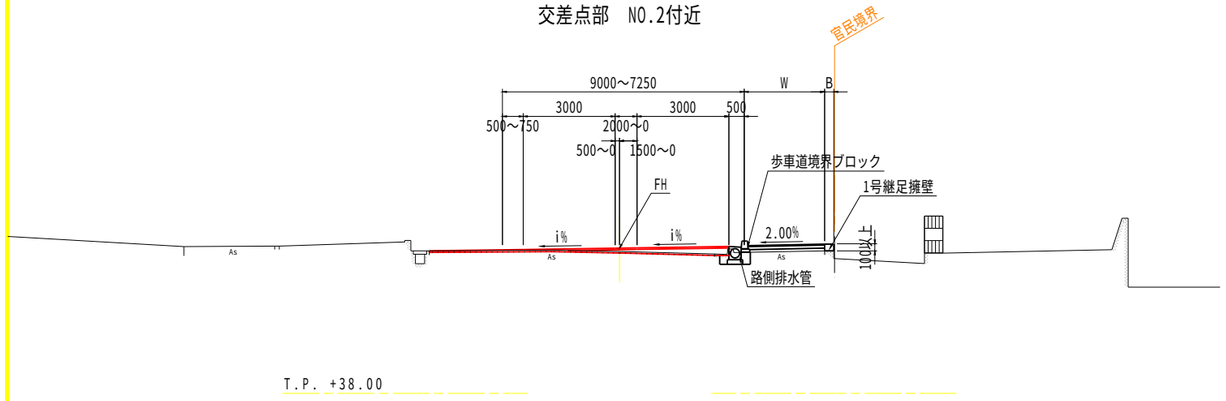
両側拡幅部　NO.10付近



右側拡幅部　NO.5+10付近



交差点部　NO.2付近



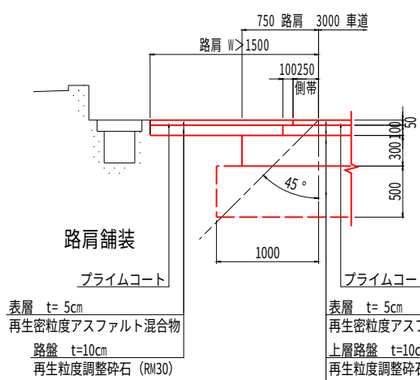
註）・計画全区間の縦断方向において、現道敷内(位置・深さ未定)に上水道管が設置され、市道交差位置では分岐している。
　　そのため施工前には、管理者(阿波市)立会のもと、試掘調査によりその埋設位置を確認のこと。
　　・NO.6附近市道はざま法教田1号線交差位置には、農業用水管が埋設されており、施工前には上記同様その埋設位置を確認のこと。

舗装構成

車　道　舗　装
N3交通　(H22センサス 59台/日・方向)
　　(H27センサス 70台/日・方向) < 100台/日・方向
設計CBR3
信頼度90%　設計期間10年

1号車道舗装

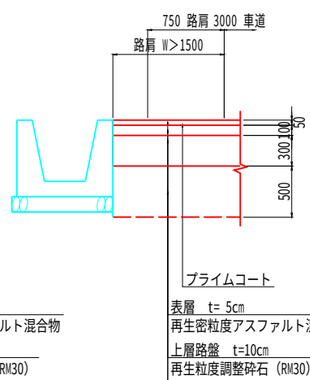
(路肩 W>1500の場合)



路肩舗装
表層　t= 5cm
再生密粒度アスファルト混合物
路盤　t=10cm
再生粒度調整砕石（RM30）

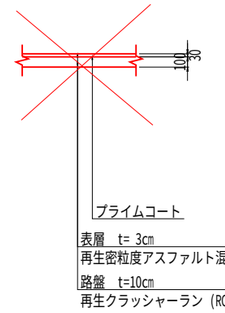
表層　t= 5cm
再生密粒度アスファルト混合物
上層路盤　t=10cm
再生粒度調整砕石（RM30）
下層路盤　t=30cm（t=15cm×2層施工）
再生クラッシャーラン（RC-40）
安定処理工　t=50cm
改良土ＣＢＲ16以上
(セメント系添加材攪拌)

(路肩 W≦1500の場合)



表層　t= 5cm
再生密粒度アスファルト混合物
上層路盤　t=10cm
再生粒度調整砕石（RM30）
下層路盤　t=30cm（t=15cm×2層施工）
再生クラッシャーラン（RC-40）
安定処理工　t=50cm
改良土ＣＢＲ16以上
(セメント系添加材攪拌)

歩道舗装

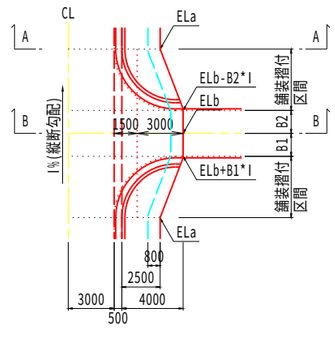


表層　t= 3cm
再生密粒度アスファルト混合物
路盤　t=10cm
再生クラッシャーラン（RC-40）

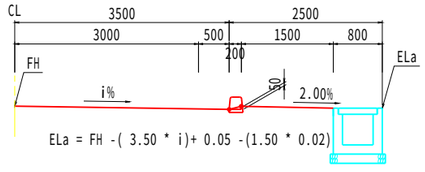
註）・添加量は、施工時に路床の必要強度(改良CBR≧16)が生じる量を、配合試験により確認のこと。
　　・下層路盤は（t=300㎜＞一層仕上がり厚t=200㎜より）、t=150㎜の二層施工とする。
　　・市道（取合部）の車道舗装は路肩舗装と同じ構成とする。（t=5、10cm）

歩道端部高　算出根拠説明図

平　面　図

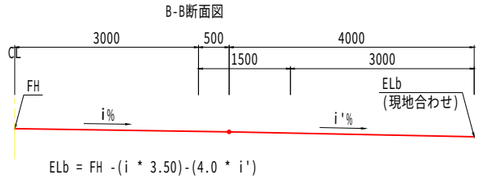


A-A断面図



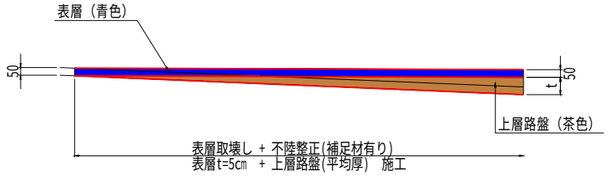
ELa = FH -(3.50 * i)+ 0.05 -(1.50 * 0.02)

B-B断面図



ELb = FH -(i * 3.50)-(4.0 * i')

2号車道舗装　詳細図　S=1:20



※ 現況舗装　(A交通、CBR12)
　t=(表層)5cm,(上層路盤)10cm,(下層路盤)20cm

実施設計図面

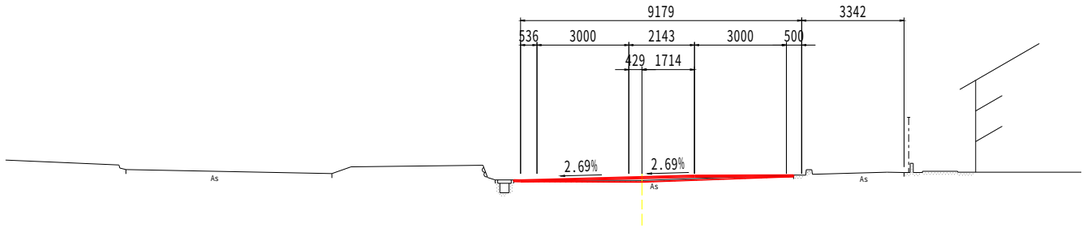
工事名	R7吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 10
会社名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

横断図（1）

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		0.59

NO.1
GH=43.27
FH=43.391

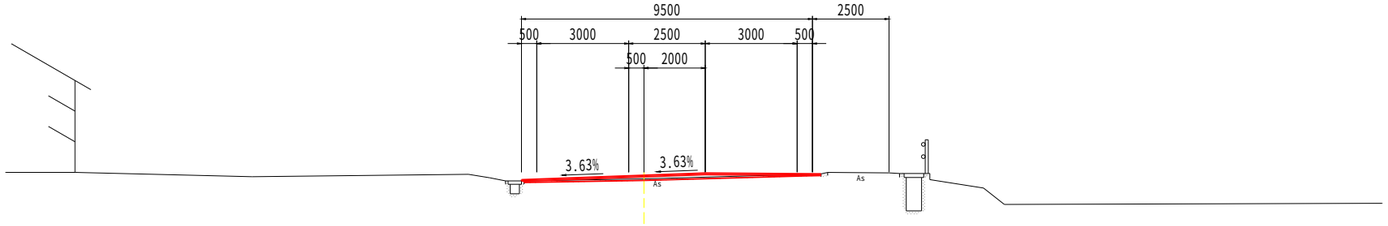


T.P. +38.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		0.82

NO.0+10
GH=43.61
FH=43.730

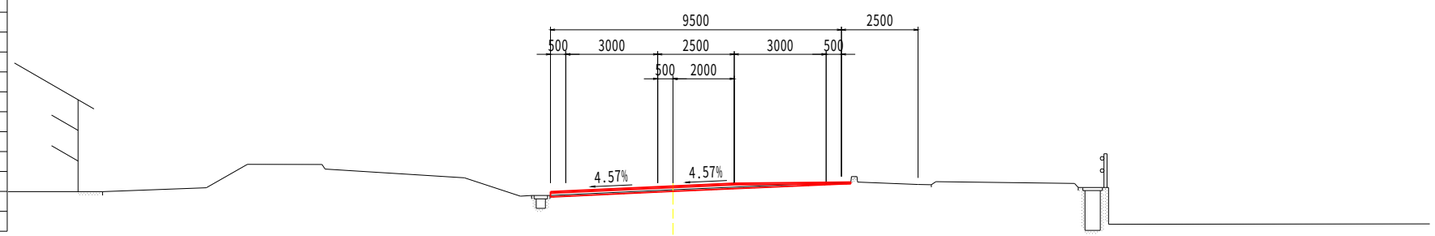


T.P. +39.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		0.98

NO.0
GH=43.95
FH=44.070



T.P. +39.00

実施設計図面

工 事 名	R7吉土 船戸切幡上板線　阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図 面 名	横断図 (1)		
縮　尺	S=1:100	図面番号	4 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

横断図（2）

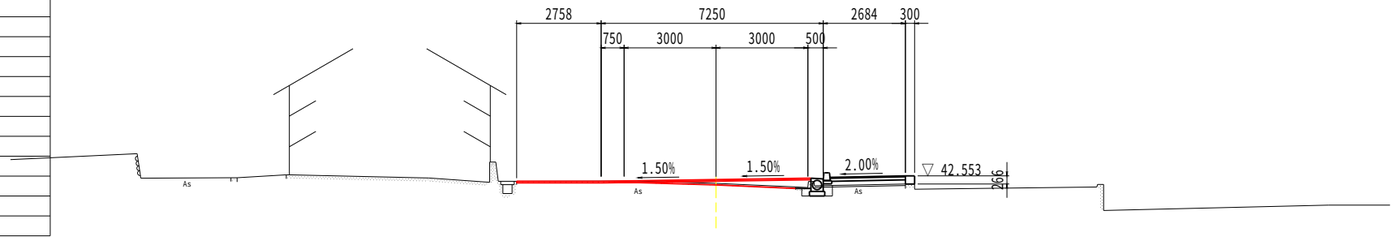
名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

NO.2+10

GH=42.31

FH=42.431



T.P. +37.00

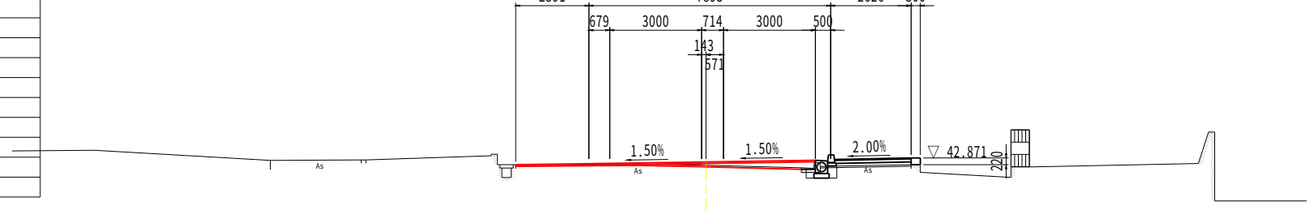
名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		0.86

NO.2

GH=42.63

FH=42.741



T.P. +38.00

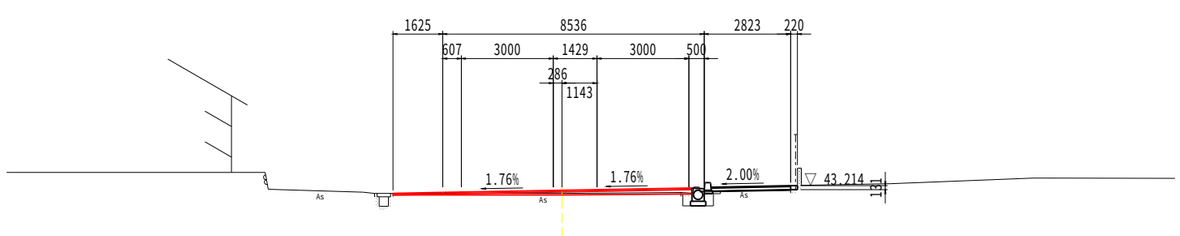
名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

NO.1+10

GH=42.96

FH=43.061



T.P. +38.00

実施設計図面

工 事 名	R7吉土 船戸切幡上板線　阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図 面 名	横断図 (2)		
縮　尺	S=1:100	図面番号	5 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

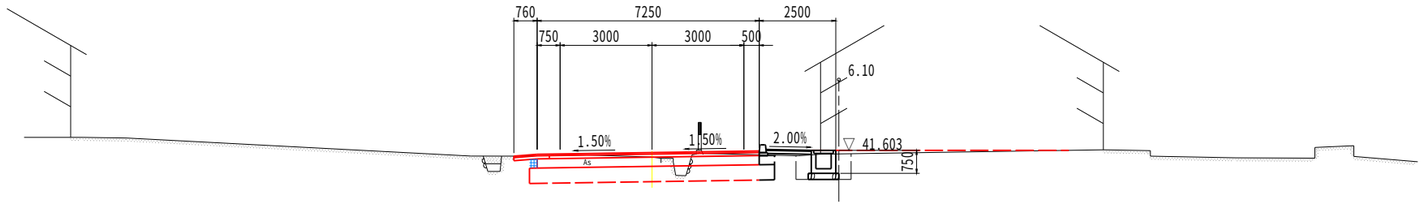
横断図（3）

NO.4

GH=41.38
FH=41.530

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.4
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.1
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		



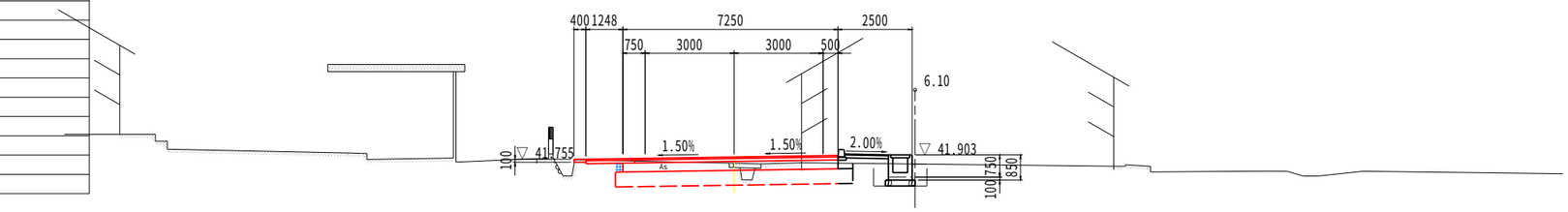
T.P. +36.00

NO.3+10

GH=41.62
FH=41.830

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.4
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.1
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		



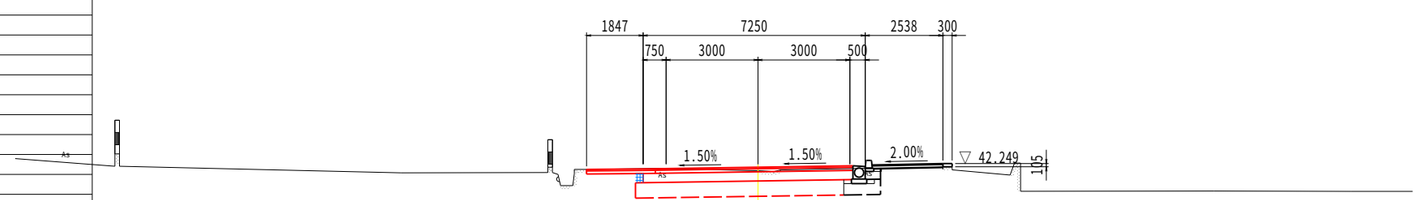
T.P. +37.00

NO.3

GH=42.02
FH=42.130

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.6
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.1
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		



T.P. +37.00

実施設計図面

工 事 名	R7吉土 船戸切幡上板線　阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図 面 名	横断図 (3)		
縮　尺	S=1:100	図面番号	6 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

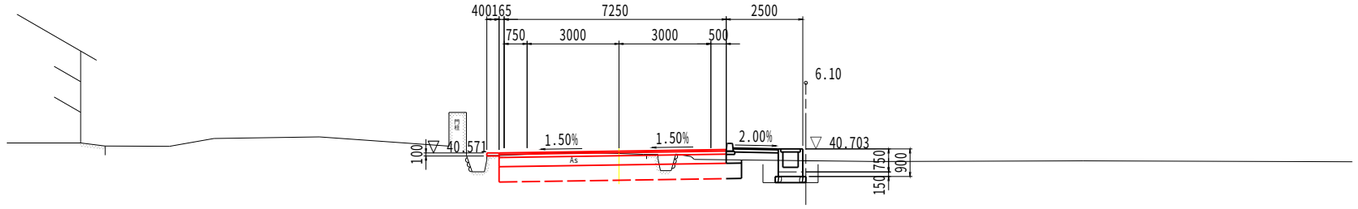
横断図（4）

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.4
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

NO.5+10

GH=40.55
FH=40.630



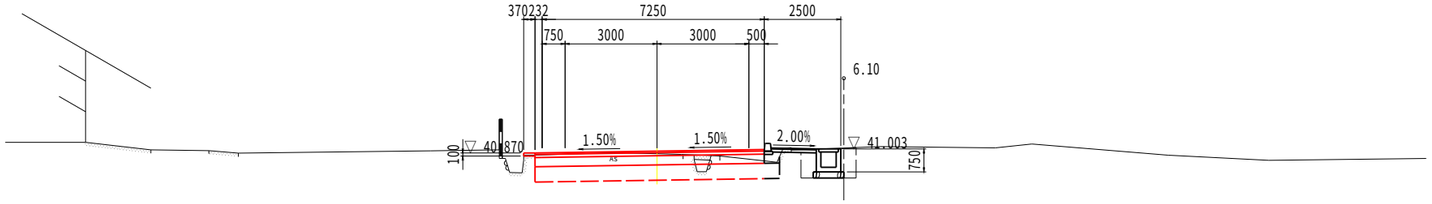
T.P. +36.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.4
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

NO.5

GH=40.85
FH=40.930



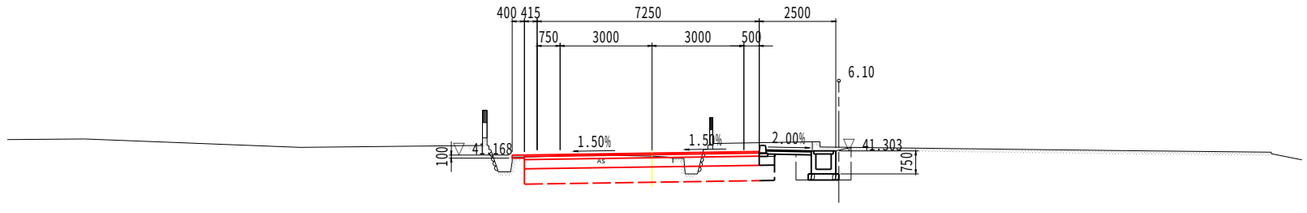
T.P. +36.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.5
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

NO.4+10

GH=41.13
FH=41.230



T.P. +36.00

実施設計図面

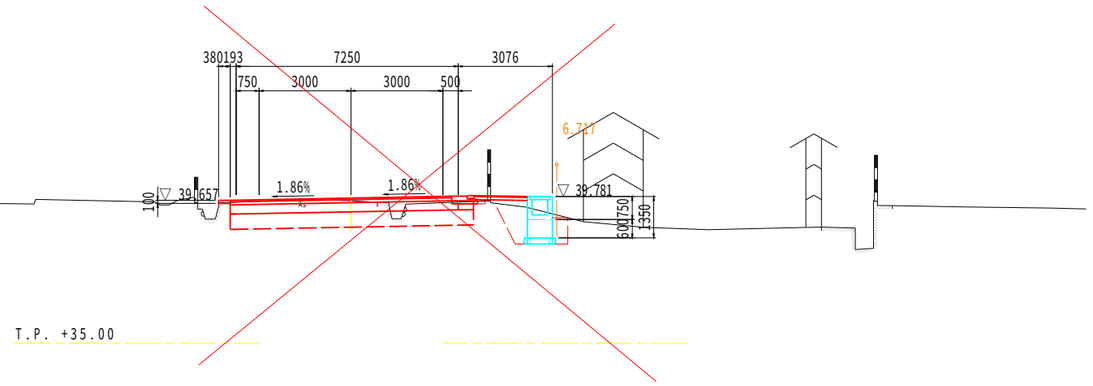
工 事 名	R7吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図 面 名	横断図（4）		
縮　尺	S=1:100	図面番号	7 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

横断図（5）

名　称			凡例	数　量		
掘　削	W≧5.0 片切	土砂				
		軟岩I				
	W<5.0 片切	土砂			2.2	
		軟岩I				
路体盛土	W<2.5				0.5	
	2.5≦W<4.0					
	4.0≦W					
良質土埋戻						
床掘		土砂				2.3
		軟岩I				
埋　戻	4.0≦W					
	1.0≦W<4.0					
	W<1.0				0.1	1.3
基面整正					0.6	1.0
コンクリート取壊し				0.01	0.18	0.16

車道舗装（上層路盤）		

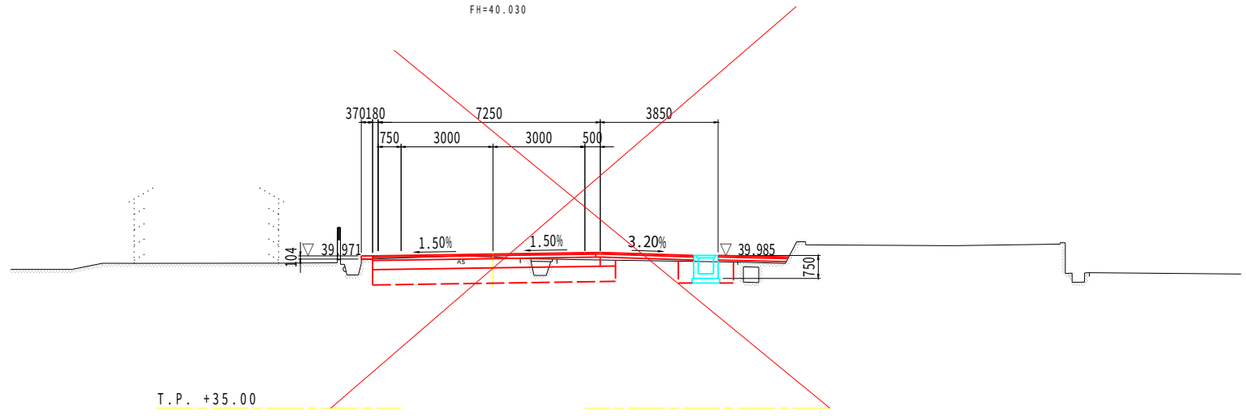
NO.7
GH=39.65
FH=39.730



名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		1.9
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.6
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		1.3
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			1.2
基面整正				0.9
コンクリート取壊し				0.36

車道舗装（上層路盤）		

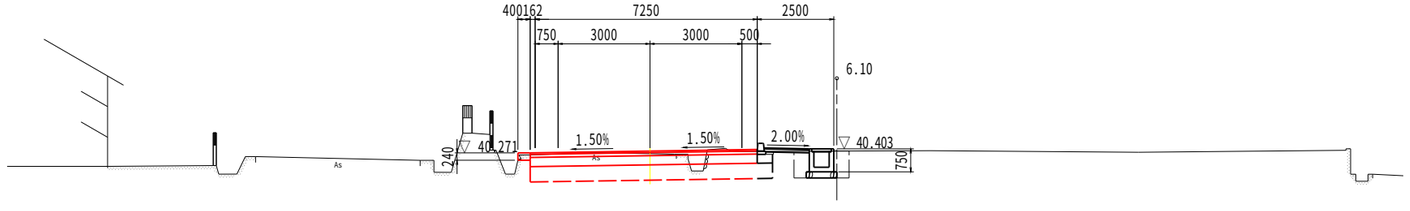
NO.6+10
GH=39.94
FH=40.030



NO.6
GH=40.25
FH=40.330

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.4
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

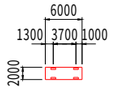


実施設計図面

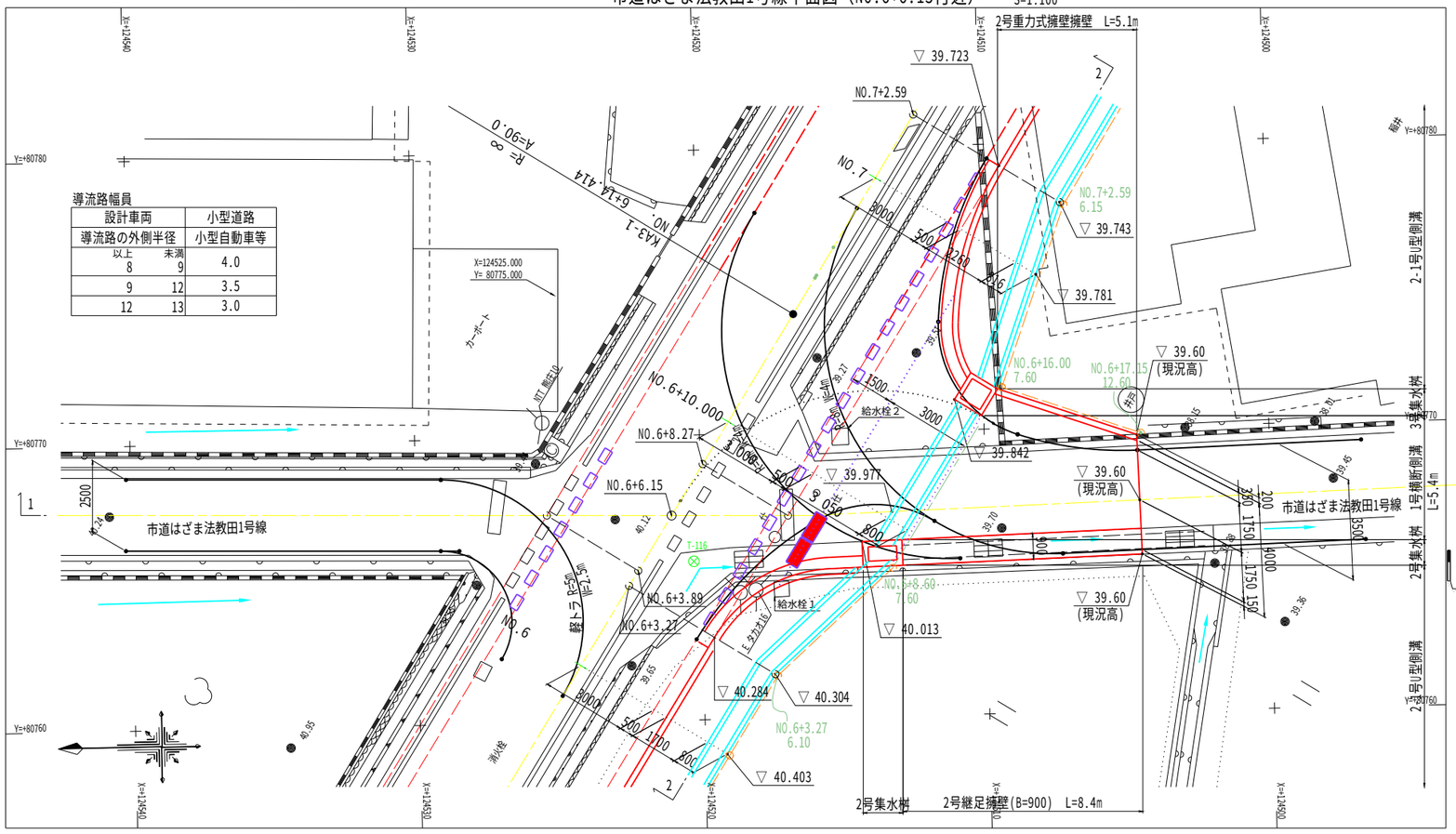
工 事 名	R7吉土 船戸切幡上板線　阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図 面 名	横断図（5）		
縮　尺	S=1:100	図面番号	8 / 10
会 社 名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

市道交差点詳細図（1）

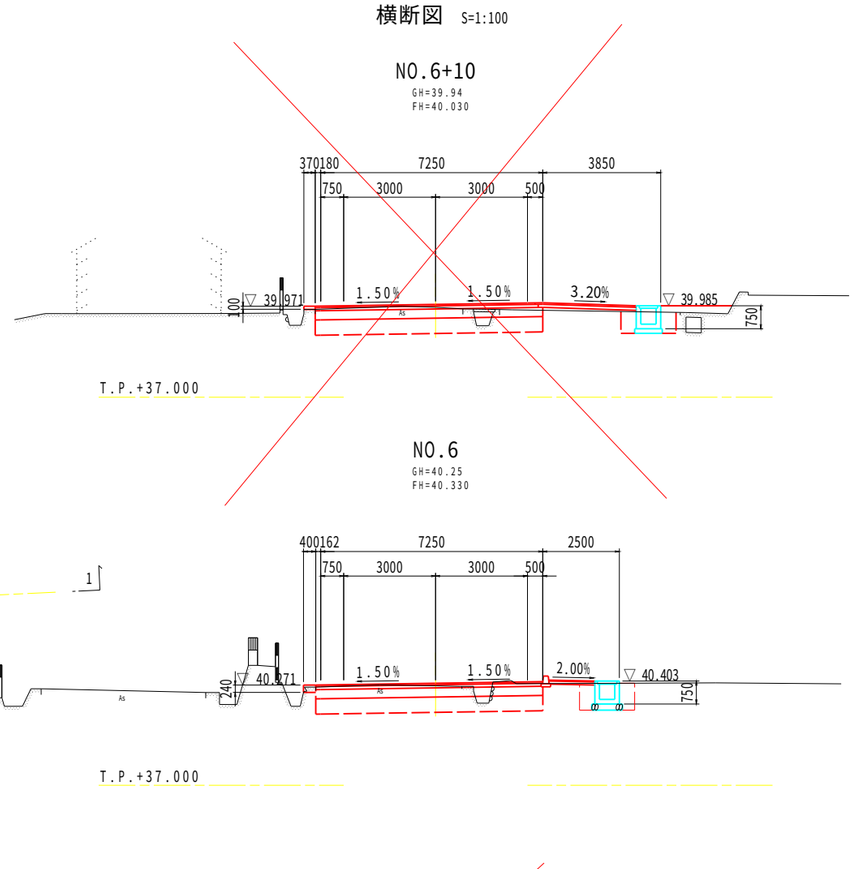
【対象車両:小型自動車等】
・外側曲線半径　R=8.00m
・走行幅員　　W=4.00m以上



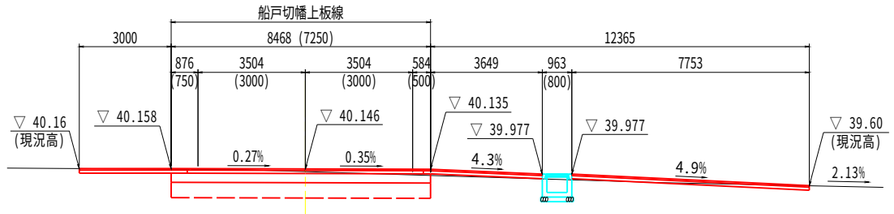
市道はざま法教田1号線平面図（NO.6+6.15付近）　S=1:100



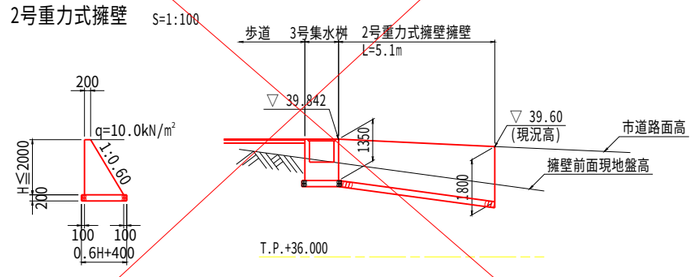
横断図　S=1:100



市道はざま法教田1号線縦断図（1-1）　S=1:100

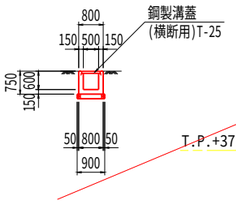


2号重力式擁壁　S=1:100

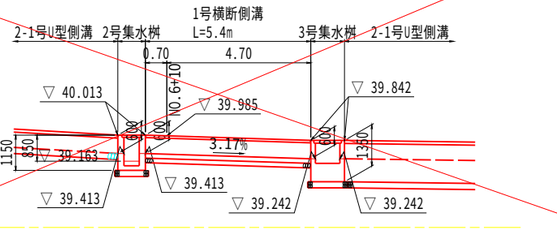


2号重力式擁壁展開図　S=1:100

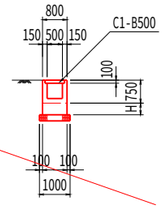
1号横断側溝　S=1:100



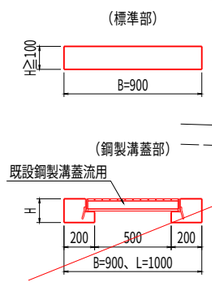
1号横断側溝展開図（2-2）　S=1:100



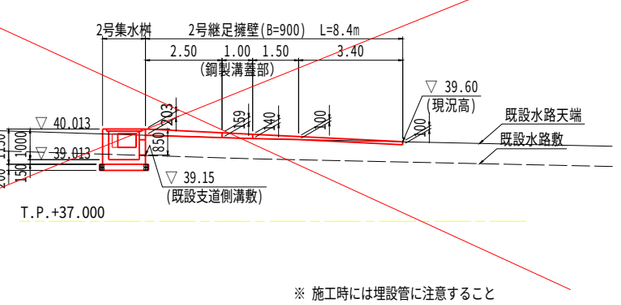
2-1号U型側溝　S=1:100



2号継足擁壁　S=1:20



2号継足擁壁展開図　S=1:100



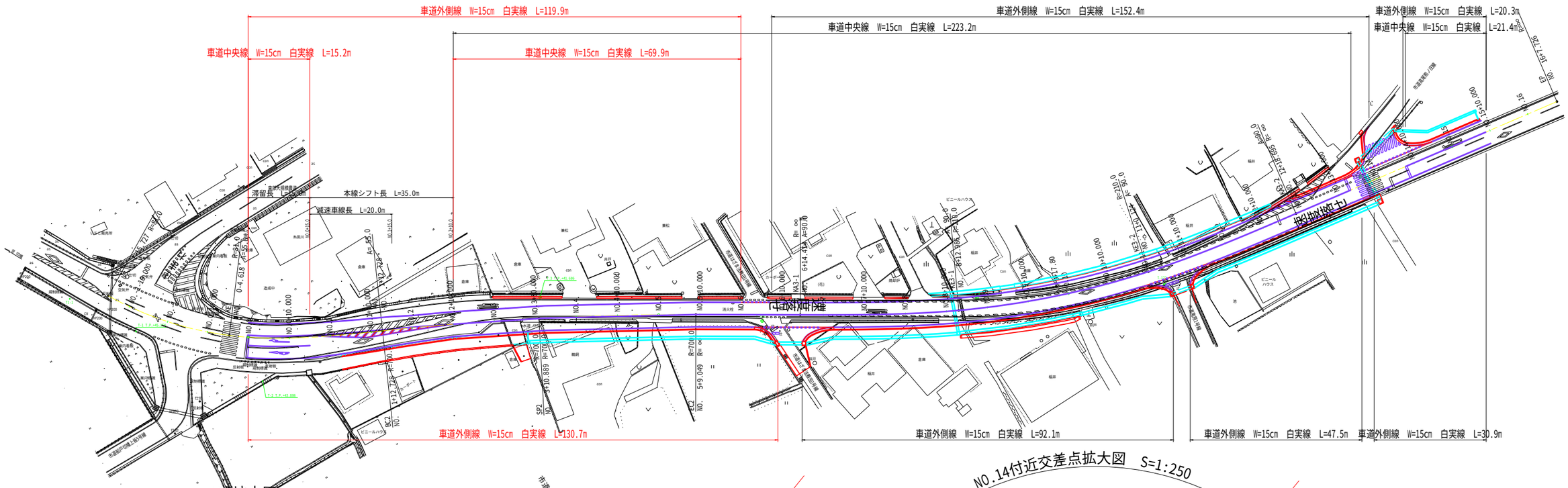
※ 施工時には埋設管に注意すること

実施設計図面

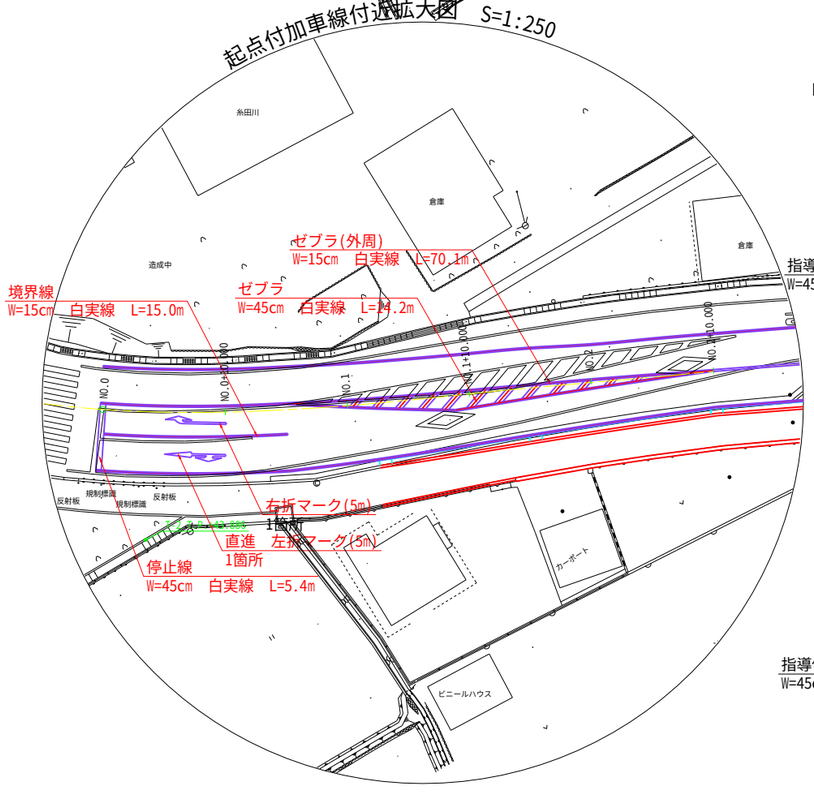
工事名	R7吉士 船戸切幡上板線　阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図面名	市道交差点詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	9 / 10
会社名			
事業者名	徳島県　東部県土整備局　＜吉野川庁舎＞		

区画線工平面図

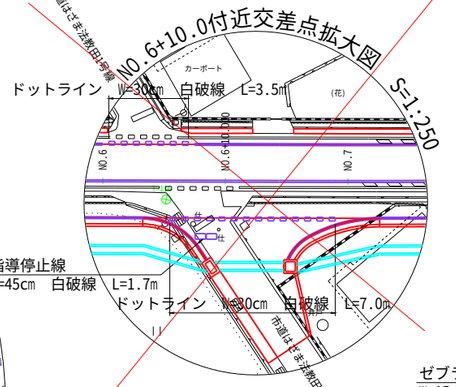
全体平面図　S=1:500



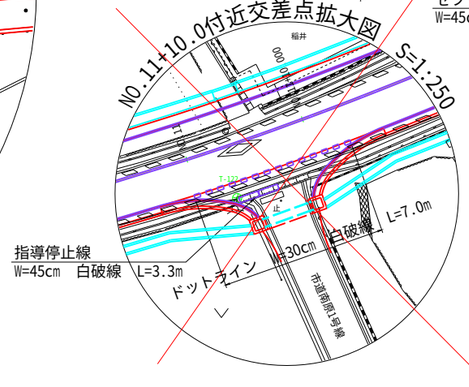
起点付加車線付近拡大図　S=1:250



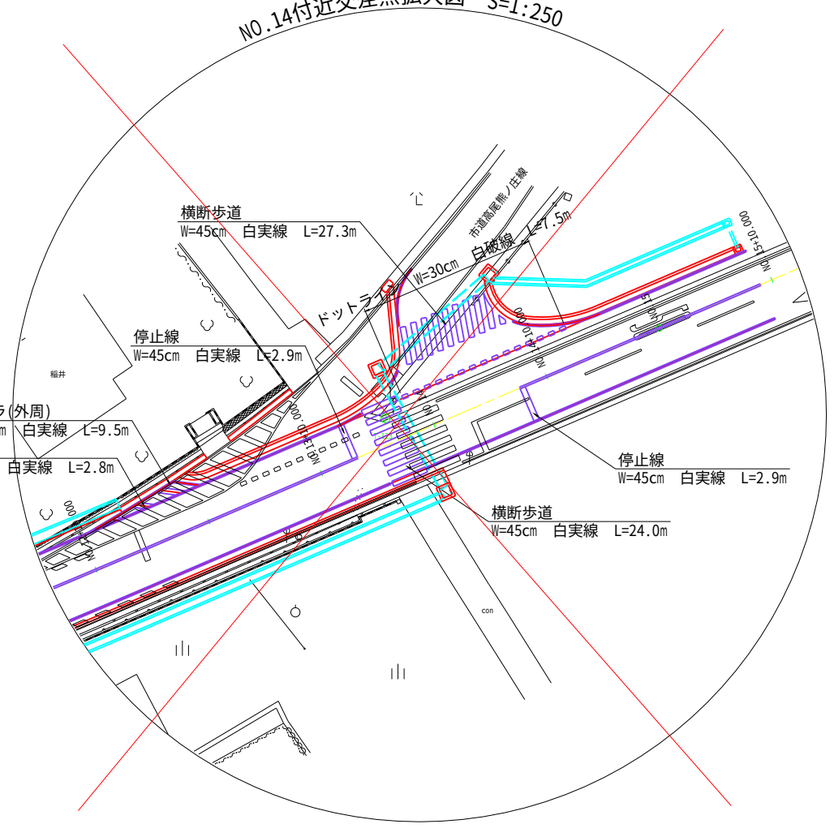
NO.6+10.0付近交差点拡大図　S=1:250



NO.11+10.0付近交差点拡大図　S=1:250

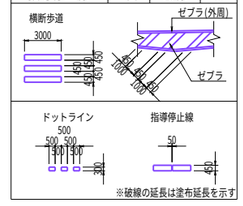


NO.14付近交差点拡大図　S=1:250



凡　例

種　別	色	線種	幅cm
車道中央線	白	実線	15
車道外側線	白	実線	15
車線境界線	白	実線	15
停止線	白	実線	45
横断歩道	白	実線	45
ゼブラ(外周)	白	実線	15
ゼブラ	白	実線	45
ドットライン	白	破線	30
指導停止線	白	破線	45



※区画線計画は暫定であり、再度協議する事

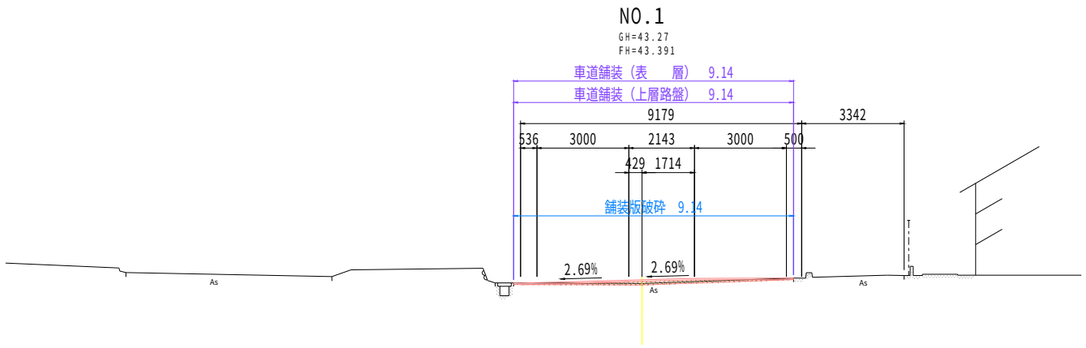
実施設計図面

工事名	R7吉土 船戸切幡上板線　阿波・土成高尾　舗装工事		
路線名等	(一)船戸切幡上板線		
工事箇所	阿波市土成町高尾		
図面名	区画線工平面図		
縮　尺	図　示	図面番号	10 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(吉野川)		

【参考図1】横断図（1）

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

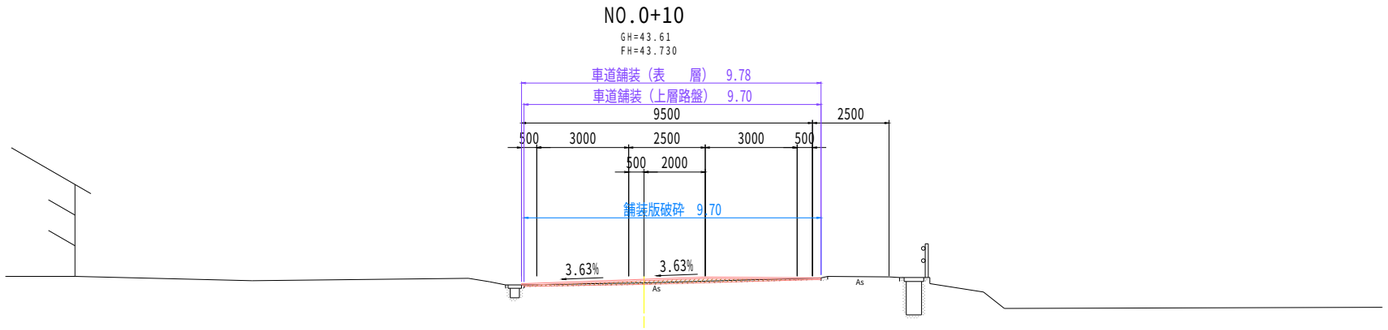
車道舗装（上層路盤）		0.59



T.P. +38.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

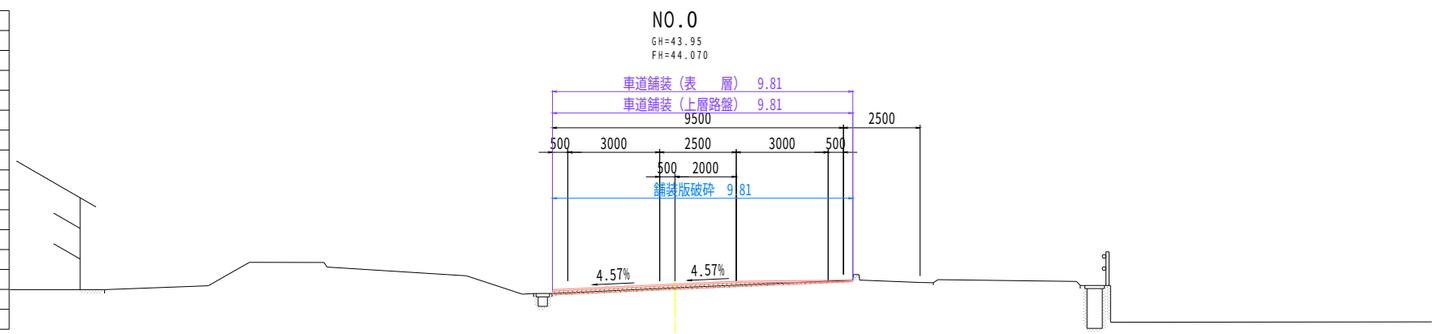
車道舗装（上層路盤）		0.82



T.P. +39.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		0.98

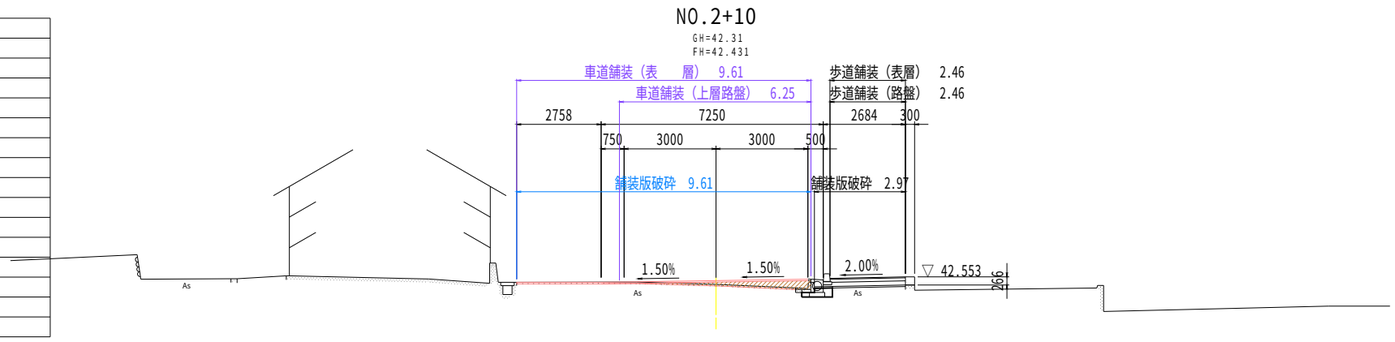


T.P. +39.00

【参考図2】横断図（2）

名称			凡例	数量
掘削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

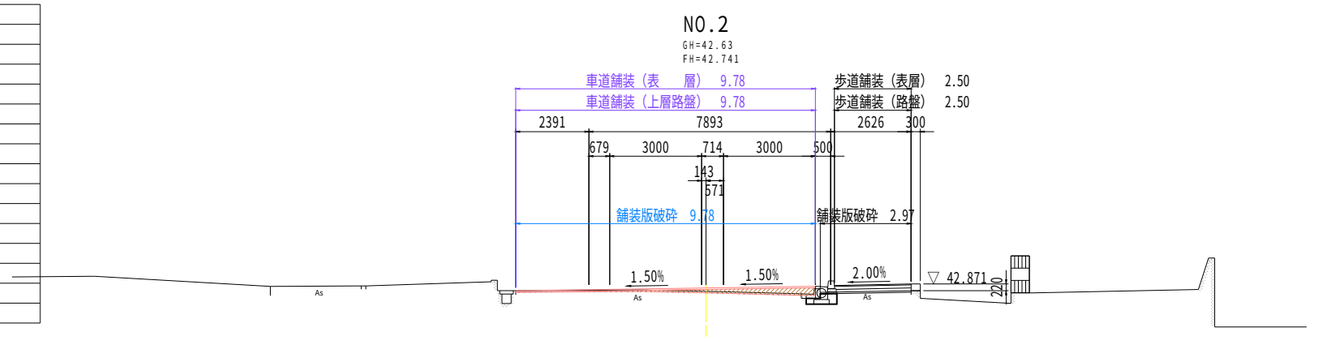
車道舗装（上層路盤）		



T.P. +37.00

名称			凡例	数量
掘削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

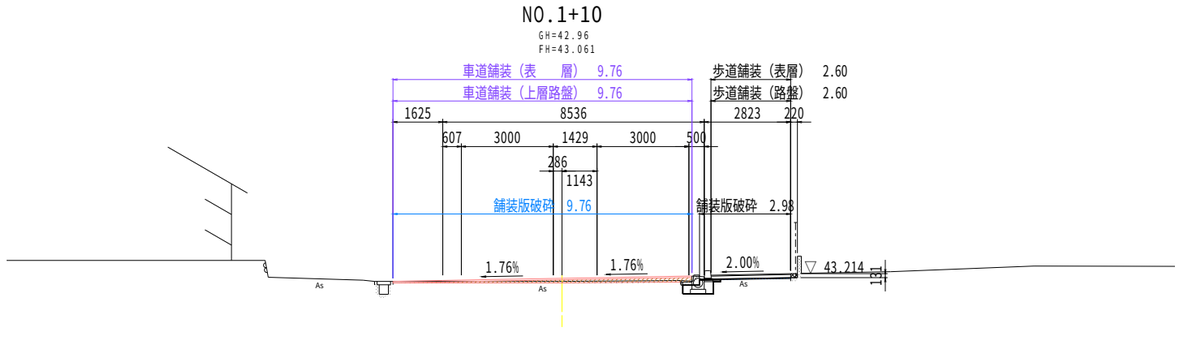
車道舗装（上層路盤）		



T.P. +38.00

名称			凡例	数量
掘削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

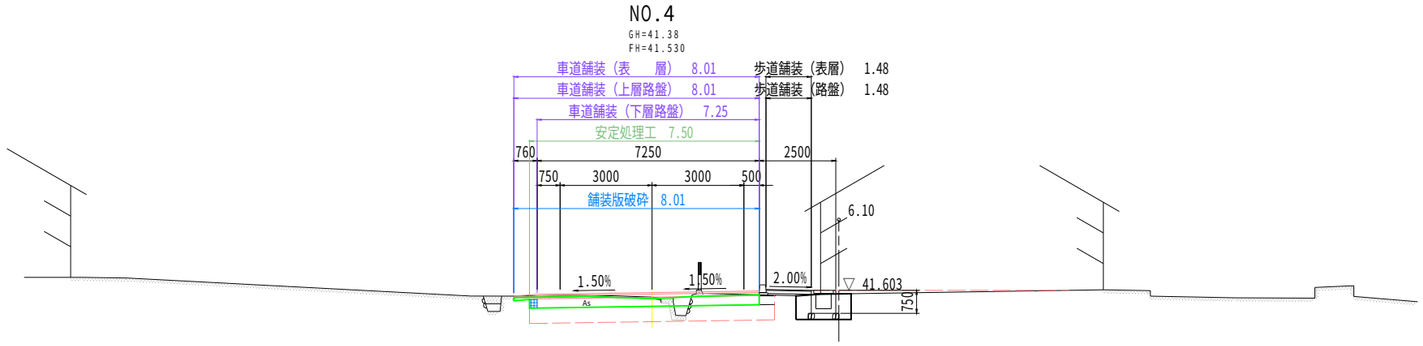


T.P. +38.00

【参考図3】横断図（3）

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0	土砂		
	片切	軟岩I		
	W<5.0	土砂		2.4
	片切	軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.1
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

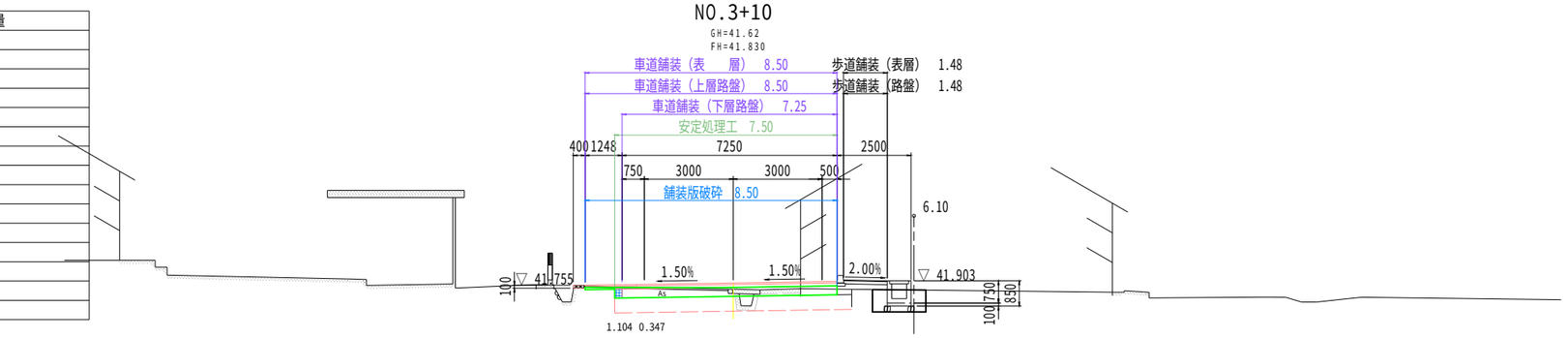
車道舗装（上層路盤）



T.P. +36.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0	土砂		
	片切	軟岩I		
	W<5.0	土砂		2.4
	片切	軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.1
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

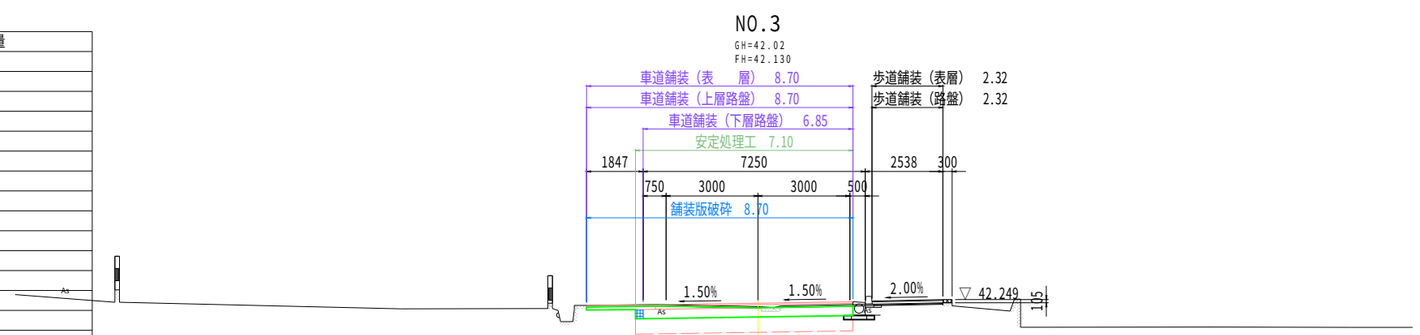
車道舗装（上層路盤）



T.P. +37.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0	土砂		
	片切	軟岩I		
	W<5.0	土砂		2.6
	片切	軟岩I		
路体盛土	W<2.5			0.1
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）

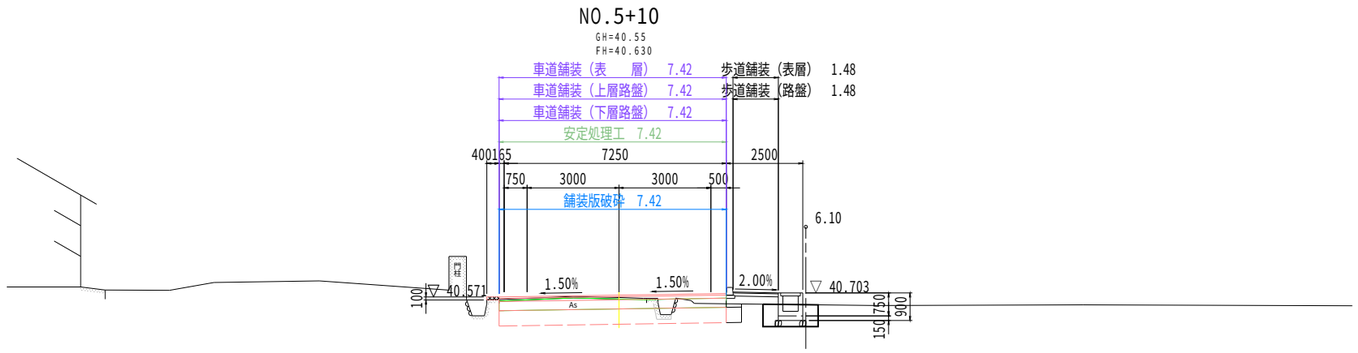


T.P. +37.00

【参考図4】横断図（4）

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0	土砂		
	片切	軟岩I		
	W<5.0	土砂		2.4
	片切	軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

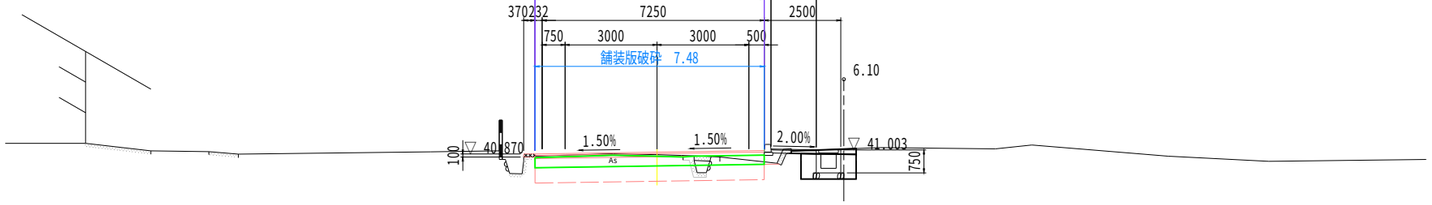
車道舗装（上層路盤）		



T.P. +36.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0	土砂		
	片切	軟岩I		
	W<5.0	土砂		2.4
	片切	軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

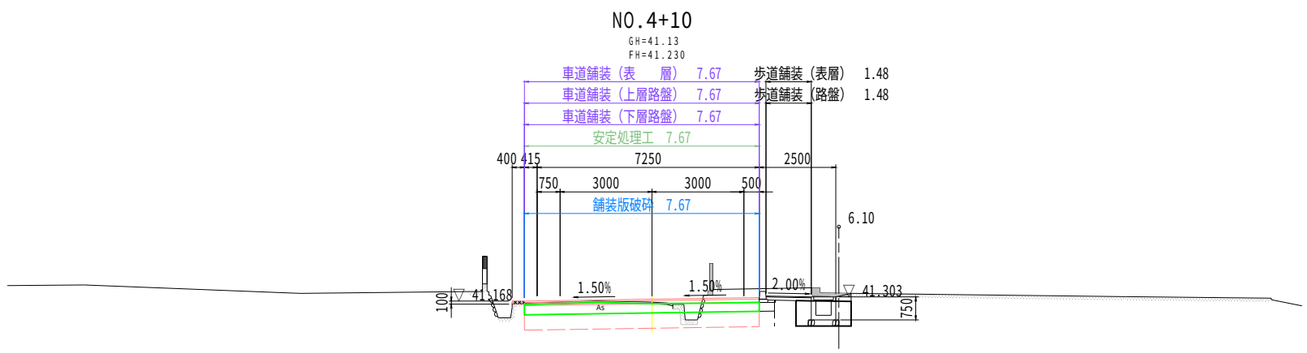
車道舗装（上層路盤）		



T.P. +36.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0	土砂		
	片切	軟岩I		
	W<5.0	土砂		2.5
	片切	軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		

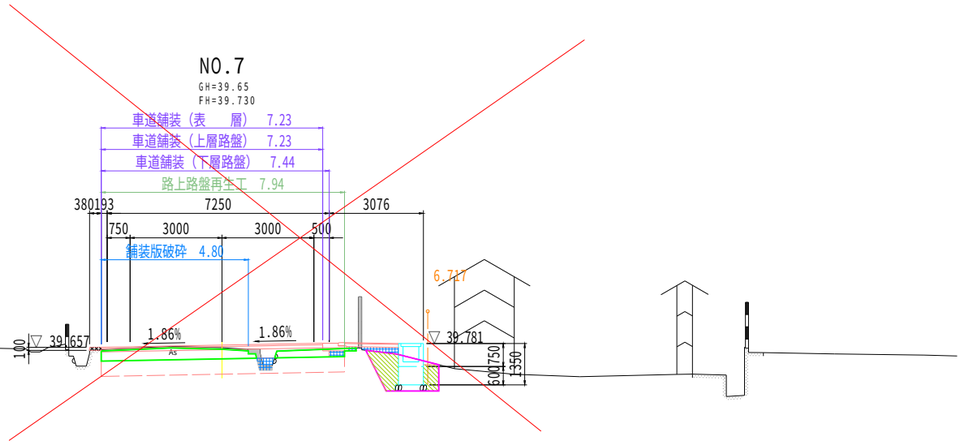


T.P. +36.00

【参考図5】横断図（5）

名　称			凡例	数　量		
掘　削	W≧5.0 片切	土砂				
		軟岩I				
	W<5.0 片切	土砂		2.2		
		軟岩I				
路体盛土	W<2.5			0.5		
	2.5≦W<4.0					
	4.0≦W					
良質土埋戻						
床掘		土砂				2.3
		軟岩I				
埋　戻	4.0≦W					
	1.0≦W<4.0					
	W<1.0				0.1	1.3
基面整正					0.6	1.0
コンクリート取壊し				0.01	0.18	0.16

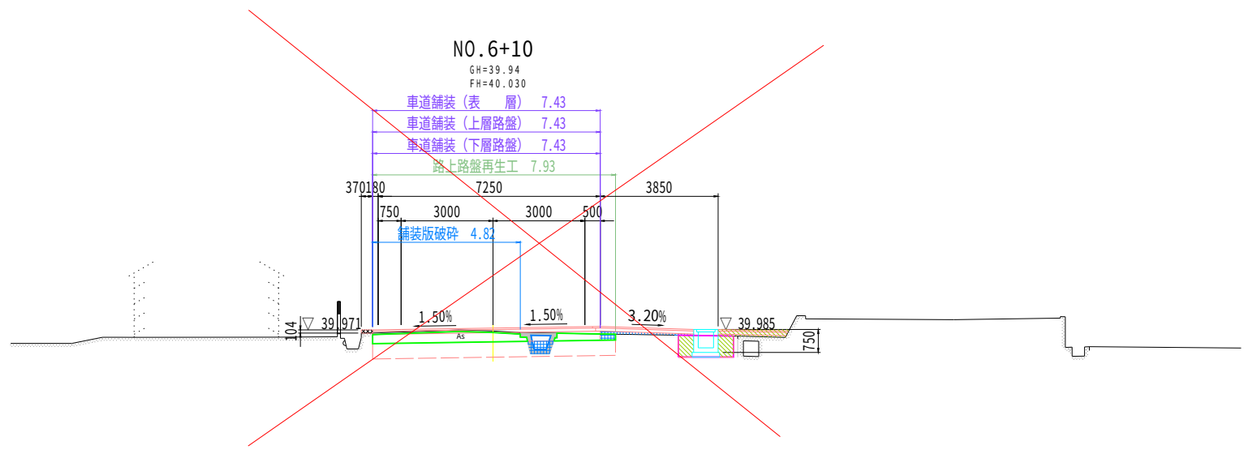
車道舗装（上層路盤）		



T.P. +35.00

名　称			凡例	数　量		
掘　削	W≧5.0 片切	土砂				
		軟岩I				
	W<5.0 片切	土砂		1.9		
		軟岩I				
路体盛土	W<2.5			0.6		
	2.5≦W<4.0					
	4.0≦W					
良質土埋戻						
床掘		土砂				1.3
		軟岩I				
埋　戻	4.0≦W					
	1.0≦W<4.0					
	W<1.0					1.2
基面整正						0.9
コンクリート取壊し				0.36		

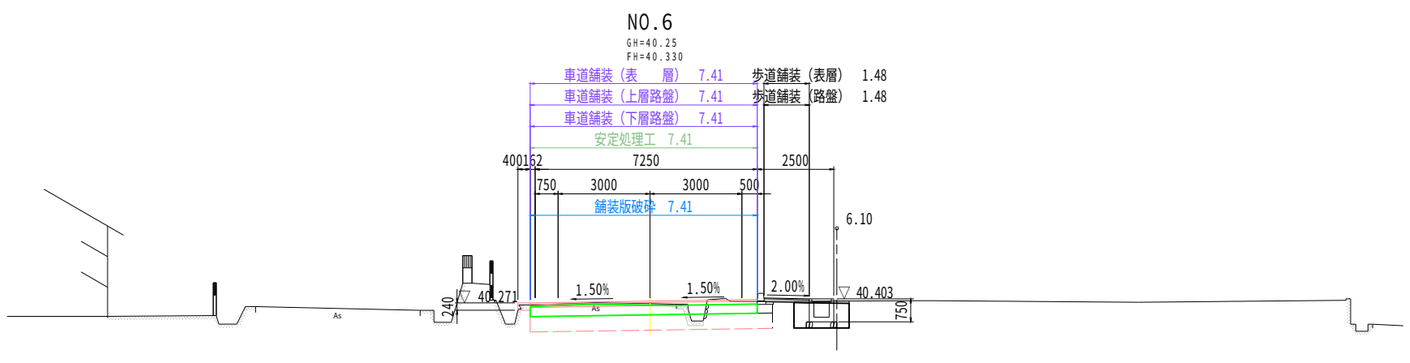
車道舗装（上層路盤）		



T.P. +35.00

名　称			凡例	数　量
掘　削	W≧5.0 片切	土砂		
		軟岩I		
	W<5.0 片切	土砂		2.4
		軟岩I		
路体盛土	W<2.5			
	2.5≦W<4.0			
	4.0≦W			
良質土埋戻				
床掘		土砂		
		軟岩I		
埋　戻	4.0≦W			
	1.0≦W<4.0			
	W<1.0			
基面整正				
コンクリート取壊し				

車道舗装（上層路盤）		



T.P. +35.00